



PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept
Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

TOP1: Vorstellung aktueller Stand Verkehrskonzept Kernstadt Bebra

Ausschuss für Stadtentwicklung am 06. Dezember 2022





PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Gliederung

- Kurzvorstellung - LK Argus Kassel
- Ausgangssituation und Aufgabenstellung
- Vorgehensweise / Inhaltliche Arbeitsschritte
- Organisations- und Beteiligungsstruktur
- Ergebnisse der Analyse
- Leitziele des Verkehrskonzeptes
- Ausblick und nächste Schritte





PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept
Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Kurzvorstellung: LK Argus Kassel GmbH

Gründung: 2009

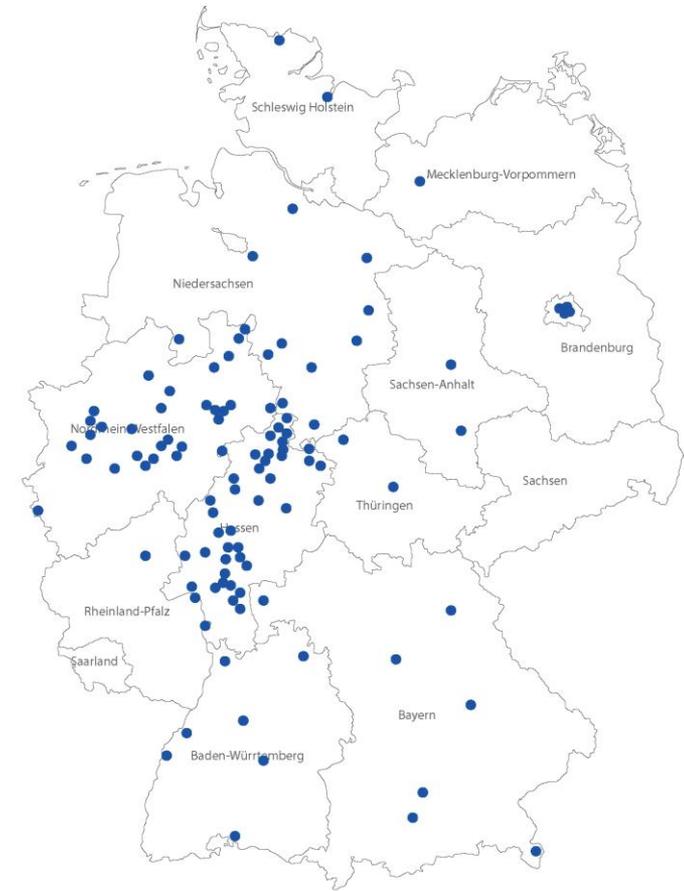
Partnerbüros in Hamburg und Berlin

Gemeinschaftsunternehmen
von Lärmkontor und ARGUS

Geschäftsführung: Michael Volpert und Antje Janßen

Erfahrung: seit über 30 Jahren konzeptionelle
Verkehrsplanung

Das Team Kassel besteht aus 9 festen
Mitarbeiter:innen, unterstützt durch
weitere freie Mitarbeiter:innen





PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

LK Argus Kassel GmbH - Tätigkeitsschwerpunkte



Nahmobilitätskonzepte, Nahmobilitäts-Checks,
Fuß- und Radverkehrskonzepte



Integrierte Verkehrsplanung, Mobilitätskonzepte



Verkehrlicher Immissionsschutz (Lärm, Luft und Klima)



Mobilitätsbefragungen und -untersuchungen



Parkraumkonzepte



PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

LK Argus Kassel - Projektteam



Dipl.-Ing. Michael Volpert
Projektleitung und Projektmanagement



Dipl.-Ing. Antje Janßen
Stellvertretende Projektleitung



Lennart Saß, M.Sc.
Hauptprojektbearbeitung



Tom Hartmann, B.Sc.
Unterstützung bei der
Projektbearbeitung



Dipl.-Geograph Holger Heering
Unterstützung bei der Projektbearbeitung

Weitere freie Mitarbeiter:innen und studentische Hilfskräfte werden bei Bedarf
u.a. für Bestandsaufnahmen und Kartendarstellungen eingebunden



PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept
Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ausgangssituation und Aufgabenstellung



- Berücksichtigung bestehender Planungen
 - ISEK mit Maßnahmen / Zielen zur Verbesserung der Verkehrssituation
 - Auswirkungen: Umnutzung Bebrit-Tunnel als Rad- und Fußwegetunnel und Errichtung des Familienzentrums im Göttinger Bogen
- Herausforderung der starken Trennwirkung der Bahngleise
- Aufzeigen von Chancen zur Neuordnung und Umgestaltung der öffentlichen Räume, Optimierung der Parkplatzsituation im Bereich der Kernstadt
- Weiterentwicklung des Radwegenetzes (Anbindung des Göttinger Bogens und der Ortsteile an die Kernstadt)
- Verbesserung der Schülerverkehre und Schulwegesicherheit
- Begleitung durch intensive Öffentlichkeitsbeteiligung (z.B. Verkehrskommission)



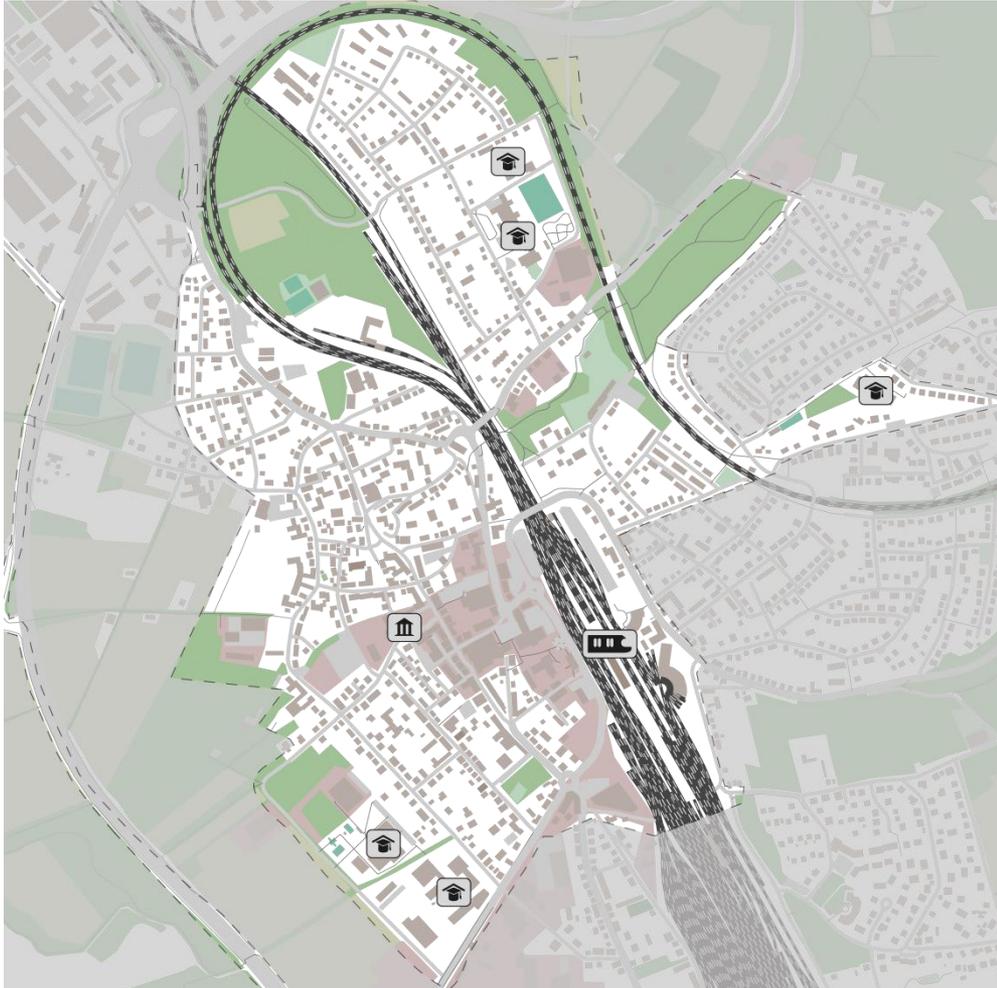
PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Untersuchungsgebiet



- Leicht erweiterter Untersuchungsraum des Integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzeptes „Göttinger Bogen und nordwestliche Kernstadt“
- Fördervoraussetzungen maßgeblich für den Untersuchungsraum
- Ergänzende Betrachtung außerhalb des Gebietes z. B. Anbindung an den R1
- Ausweitung des Untersuchungsgebietes um die Brüder-Grimm-Gesamtschule und die beruflichen Schulen



PROJEKTSTADT

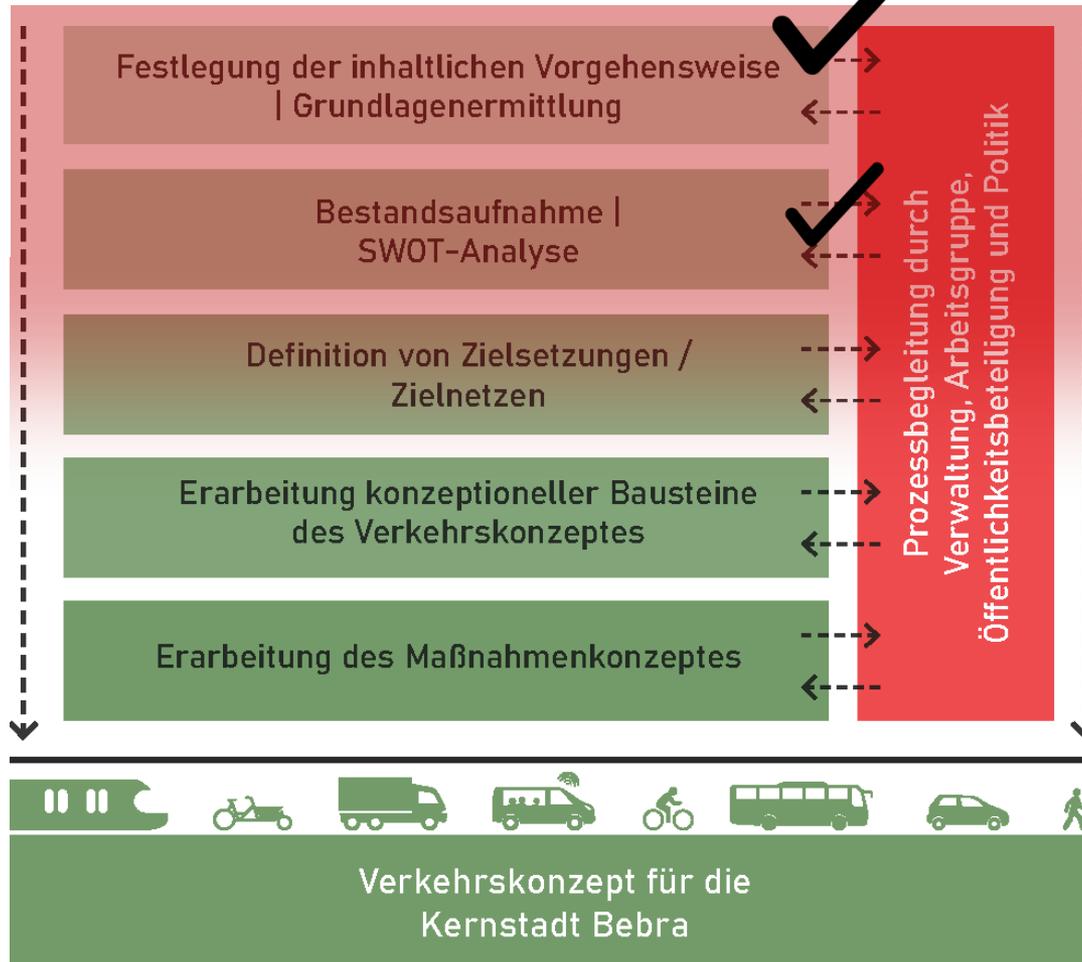
EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Vorgehensweise / Inhaltliche Arbeitsschritte





PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept
Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Vorgehensweise / Inhaltliche Arbeitsschritte

- **Grundlagenermittlung**
 - Auswertung vorliegender Materialien
- **Bestandsaufnahme und SWOT-Analyse**
 - Analysen zum fließenden und ruhenden Kfz-Verkehr und zum Fuß- und Radverkehr
 - Zusammenfassung in SWOT-Analysen
- **Definition von Zielsetzungen / Zielnetzen**
 - fließenden Verkehr (z.B. Erhöhung Verkehrssicherheit, Verkehrsfluss und Verkehrsberuhigung)
 - Zielsetzungen zur Parkraumoptimierung
 - Definition von Zielsetzungen Nahmobilität (z.B. sichere Schulwege, Reduzierung von Angsträumen, Barrierefreiheit,...)
 - Entwurf eines Zielnetzes wichtiger Verbindungen



PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept
Kernstadt Bebra

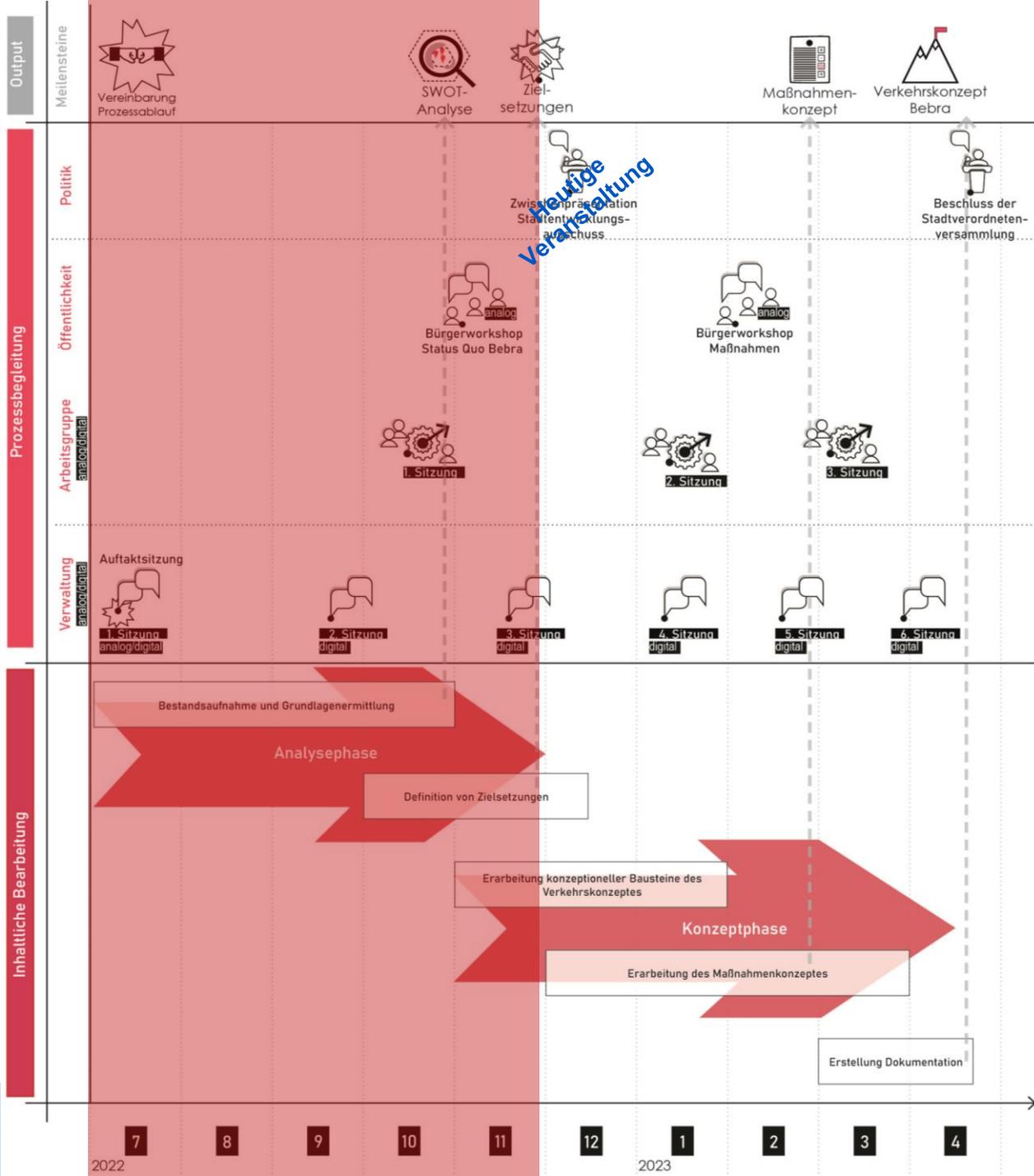
LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Vorgehensweise / Inhaltliche Arbeitsschritte

- **Erarbeitung konzeptioneller Bausteine**
 - Fließender Kfz-Verkehr (Bebrit Tunnel, Familienzentrum, Schulwege)
 - Ruhender Verkehr (Erarbeitung Parkraumkonzept)
 - Fuß- und Radverkehr (Anbindung relevanter Ziele und Behebung vorhandener Defizite)
- **Erarbeitung des Maßnahmenkonzeptes**
 - Erstellung eines Maßnahmenkatalogs mit Umsetzungshorizont (lang-, mittel-, kurzfristig), Klimawirkungen sowie einer planerischen Bewertung (Priorität)
 - Ausarbeitung jeweils eines Leitprojektes für die Leistungsbausteine A-C
 - In ausführlichen Projektsteckbriefen mit Umsetzungshorizont, Finanzierung und detaillierterer grafischer Darstellung

Vorgehensweise





PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Organisations- und Beteiligungsstruktur

Verwaltungsabstimmung

- 6 Termine
- Teilnehmerkreis: relevante Fachverwaltungen + Gutachterteam

Verkehrskommission (Arbeitsgruppe)

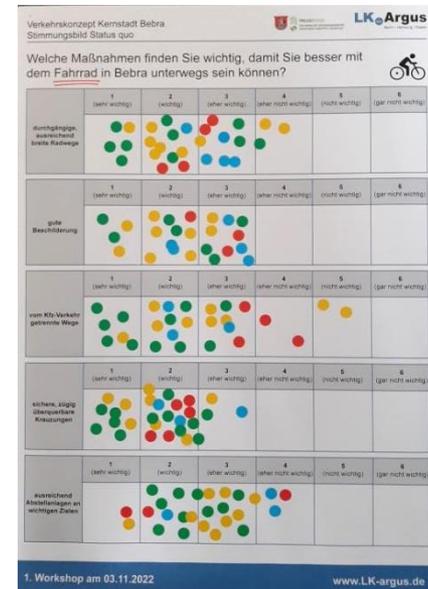
- Auftakttermin im Oktober + 2 Termine (Januar / März)
- Teilnehmerkreis: Verwaltung, Fraktionen, Sachkundige
Einwohner:innen

Öffentlichkeitsbeteiligung

- 2 Bürgerworkshops (Präsenzveranstaltungen)
- Erster Workshop am 03.11.2022

Politik

- 2 Termine im Ausschuss oder in der Stadtverordnetenversammlung





PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept Kernstadt Bebra

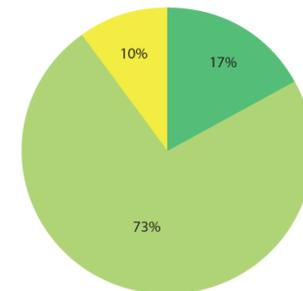
LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Eindrücke vom 1. Bürgerworkshop



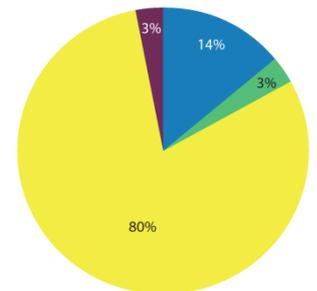
- Am 03.11.2022 Workshop im beruflichen Gymnasium Bebra mit insgesamt 41 Teilnehmenden
- Ablauf: kurzer Input zum Projektstand, Abfrage zum Staus quo, Ergänzung der Analysen, Ideensammlung zu Ideen, Zielen und Maßnahmen
- Hilfreiche Hinweise zu weiteren Defiziten und viele erste Maßnahmenideen mit einem starken Fokus auf den Radverkehr
- Online unter: bebra-baut-zukunft.de

Insgesamt läuft es in Bebra bezogen auf den Verkehr eher...



Sehr gut Eher gut Eher nicht gut
Gar nicht gut Das kann ich nicht einschätzen

Am besten funktioniert meiner Meinung nach der...



Fußverkehr Radverkehr Autoverkehr
ÖPNV Das kann ich nicht einschätzen

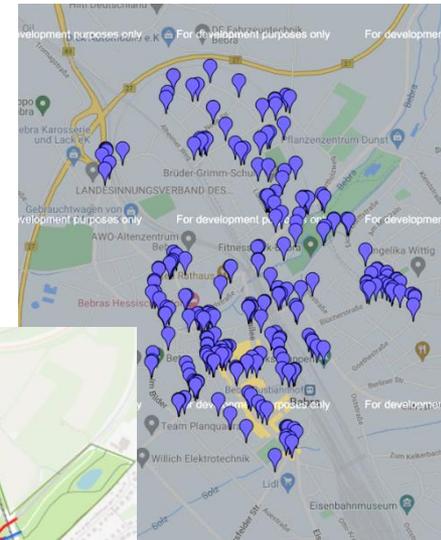




Bestands- und Defizitanalyse



- Grundlagenermittlung mit
 - Analyse der Rahmenbedingungen
 - Analysen zum fließenden und ruhenden Kfz-Verkehr und zum Fuß- und Radverkehr
 - Anforderungen an Netze für den Fuß- und Radverkehr
 - Entwicklung von Begehungsnetzen
- Bestandsanalyse mit
 - Datenerhebung vor Ort (Fotos, Messungen)
 - Ableitung von Defiziten





PROJEKTSTADT

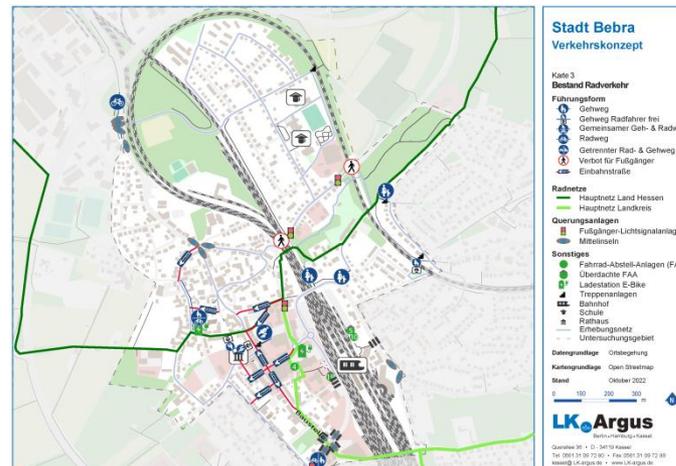
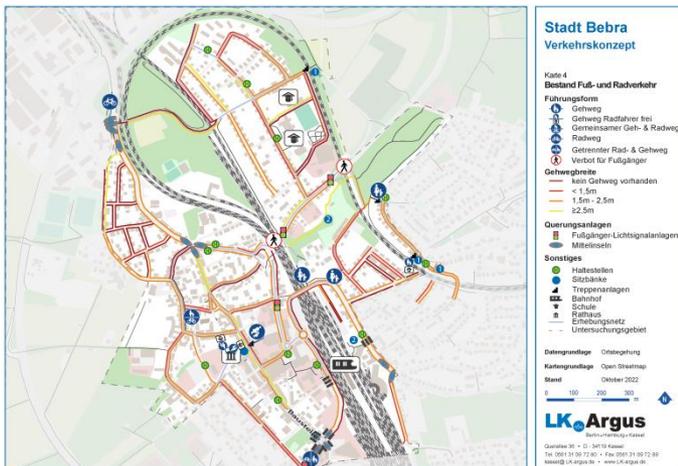
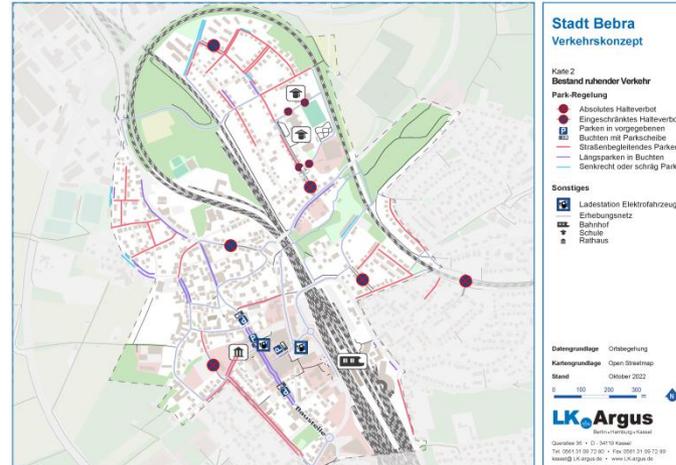
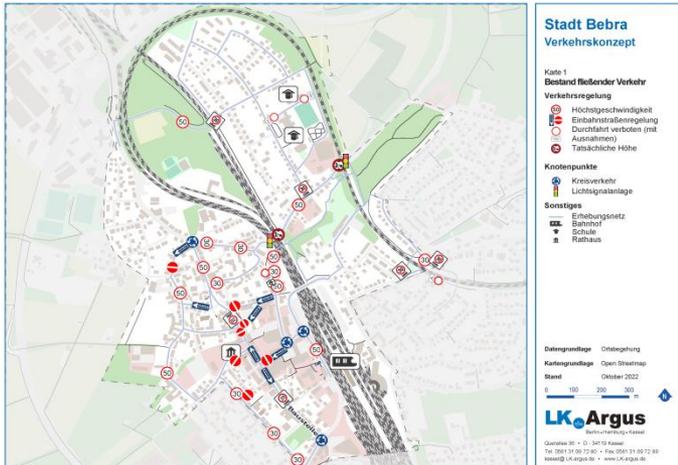
EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel



Bestands- und Defizitanalyse



Stadt Bebra

Verkehrskonzept

Karte 5

Defizite

Linienhafte Defizite

-  Gehweg fehlt
-  Gehweg zu schmal
-  Einbahnstraße nicht für Radverkehr freigegeben
-  hoher Schwerverkehrs-Anteil*
-  hohes Verkehrsaufkommen*
-  fehlende Radverkehrsführung
-  Elterntaxi*

Punktuelle Defizite

-  Treppe nicht barrierefrei
-  mangelhafter Belag
-  überdimensionierte Fahrbahn/ Kreuzungsbereich
-  Haltestelle nicht barrierefrei
-  fehlende Querung
-  fehlende Beschilderung*
-  unzureichende Abstellanlagen
-  bauliche Engstelle
-  Fehlende Verbindung
-  Fehlende Beleuchtung

Datengrundlage Ortsbegehung und ISEK der Stadt Bebra*

Kartengrundlage Open Streetmap

Stand September 2022



LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Querallee 36 • D - 34119 Kassel
Tel. 0561.31 09 72 80 • Fax 0561.31 09 72 89
kassel@LK-argus.de • www.LK-argus.de



PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Leitziele Verkehrskonzept Kernstadt Bebra



Fließender Kfz-Verkehr



Verbesserung der Verkehrslenkung und Reduktion des Durchgangsverkehrs in der Kernstadt



Umweltverträgliche Abwicklung des Kfz-Verkehrs



Anpassung des Straßenraums an die Verkehrsmengen

Fuß- und Radverkehr



Schaffung durchgängiger und alltagstauglicher Rad- und Fußverkehrsverbindungen



Erhöhung der Schulwegsicherheit und Verbesserung der Erreichbarkeit der Schulen



Stärkung der nahmobilen Anbindung relevanter Ziele



Verringerung der Barrieren im öffentlichen Raum

Ruhender Kfz-Verkehr



Verbesserung des Hol- und Bringverkehrs im Umfeld der Schulen



Förderung der Kfz-Elektroladeinfrastruktur



Attraktivierung der bestehenden Sammelparkplätze



Optimierung der Parkplatzsituation im Bereich der Kernstadt zur Neuordnung des Straßenraumes



PROJEKTSTADT

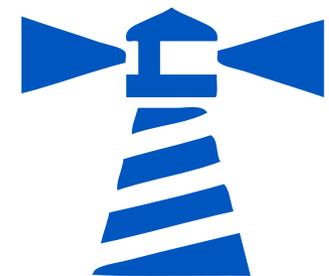
EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept Kernstadt Bebra

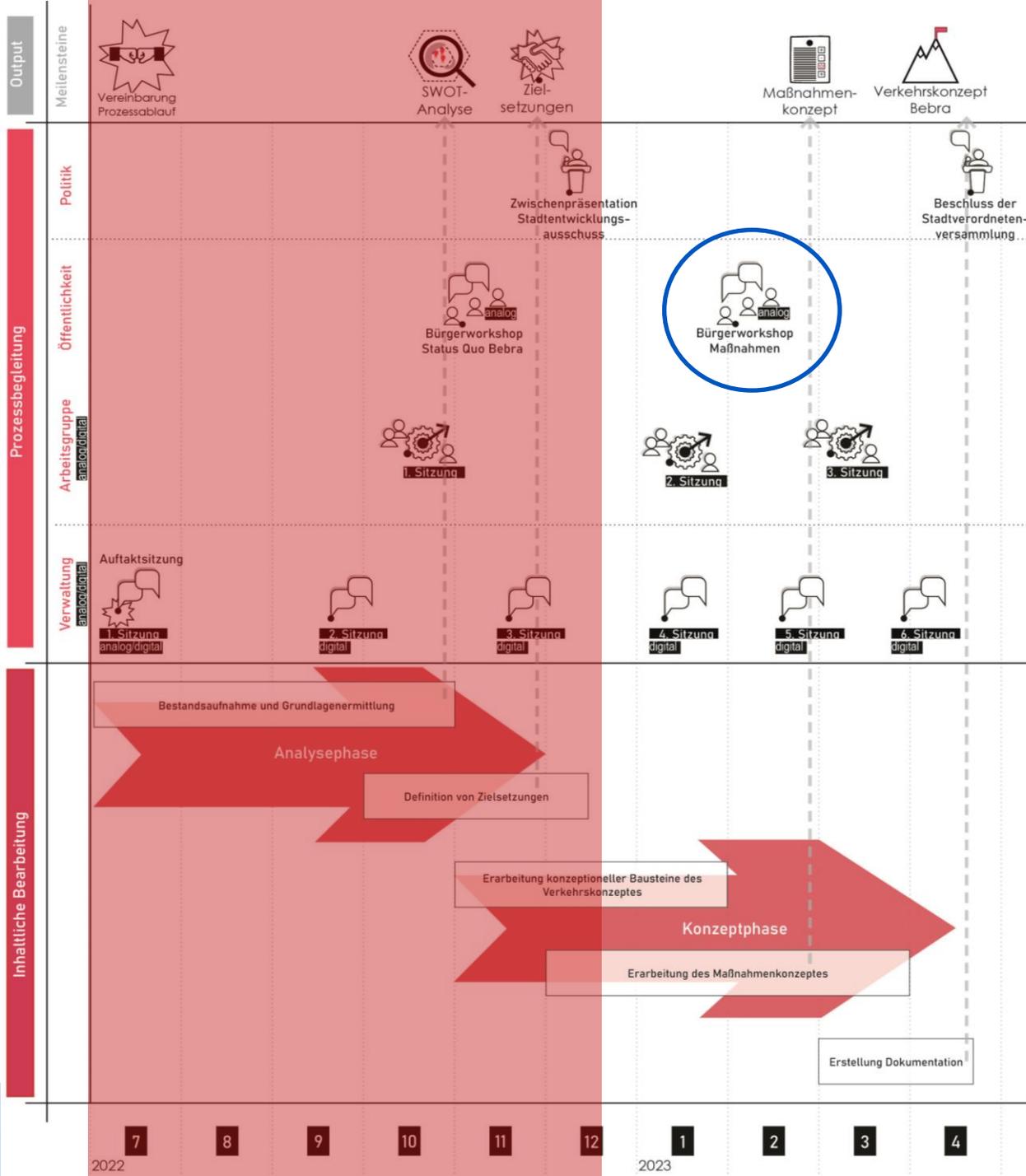
LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Ausblick und nächste Schritte

- Abschluss und Ergänzung der Analyse
- Weitere Ausarbeitung der Zielnetze
- Entwicklung von Maßnahmen
- Fortlaufende Beteiligung der Öffentlichkeit



Nächste Schritte





PROJEKTSTADT

EINE MARKE DER UNTERNEHMENSGRUPPE
NASSAUISCHE HEIMSTÄTTE | WOHNSTADT

Verkehrskonzept
Kernstadt Bebra

LK Argus
Berlin • Hamburg • Kassel

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

